



Gare de Pouigny Chancy

Région Auvergne-Rhône-Alpes

Aménagement d'un Pôle d'Echanges Multimodal

FAI • indice A • 15.09.2021



Sommaire

Rappel du Contexte existant 3

- Situation
- Installations Existantes

Proposition d'Aménagement 12

- Scénario 1 - Création d'un parking au niveau de l'ancien quai de chargement
- Scénario 2 - Création d'un nouvel accès centré entre les 2 parkings
- Scénario 3 - Création d'un parking hors quai de chargement
- Création d'un accès piéton sécurisé route du barrage - Coupe de principe
- Estimation : Tableau comparatif

RAPPEL DU CONTEXTE EXISTANT

Situation



Pougny est une commune rurale située dans la communauté d'agglomération du Pays de Gex au nord-est du département de l'Ain.

Village frontalier avec la commune de Chancy en Suisse, Pougny est dans la première couronne de la ville de Genève et se situe donc dans l'aire d'attraction de la Métropole Genevoise.

La commune de Pougny compte 812 habitants en 2017, avec une population qui a presque doublé en 50 ans (424 habitants en 1968).



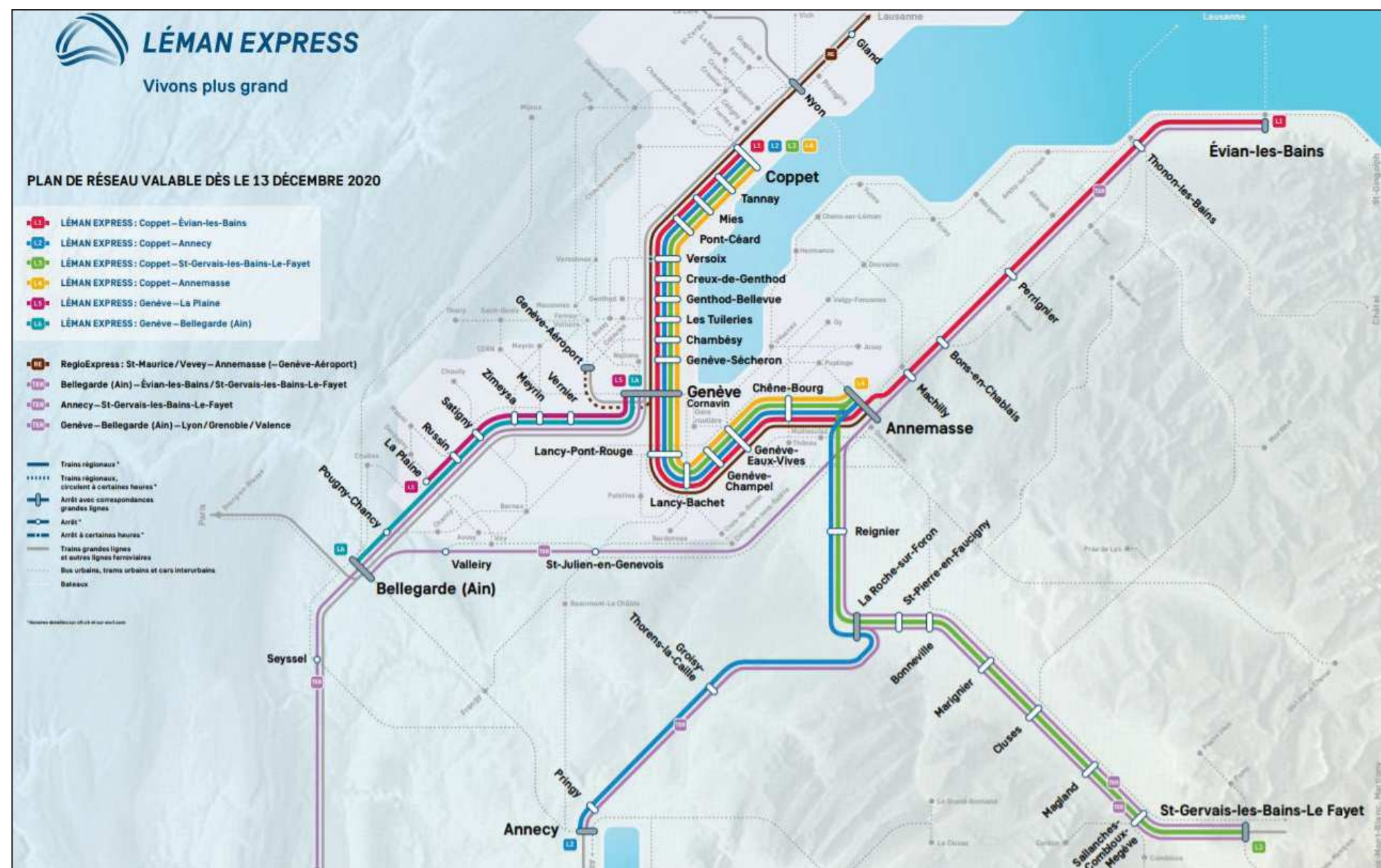
Situation

La commune est traversée par la voie ferrée reliant Bellegarde-sur-Valserine et Genève-Cornavin.

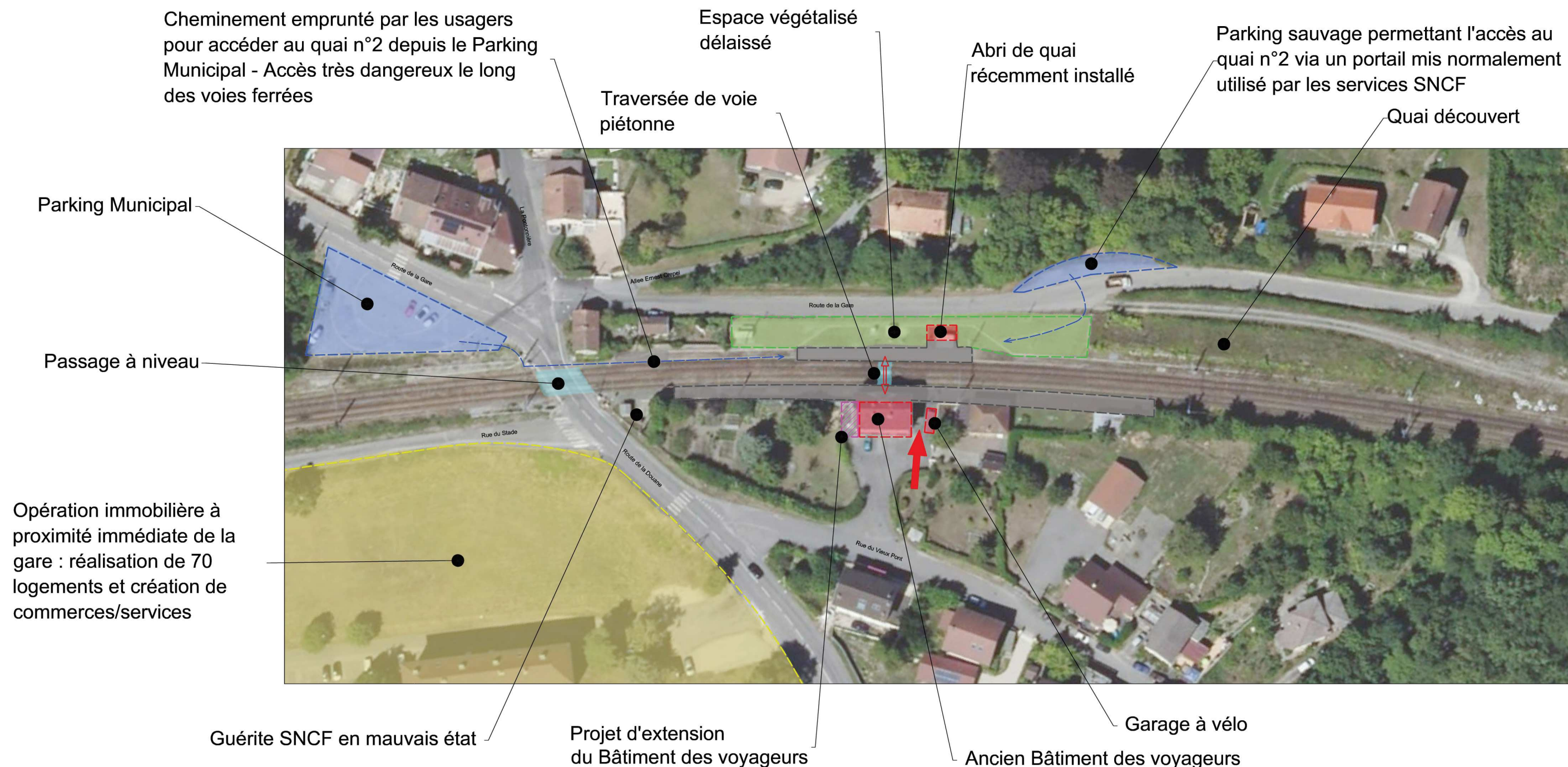
Avec l'ouverture du CEVA, une augmentation de la fréquentation est attendue sur cette ligne.

La gare de Pougny-Chancy est aujourd'hui fermée. Il s'agit maintenant d'une halte voyageurs desservie par des trains TER Auvergne-Rhône-Alpes et du L6 Léman Express qui relie la Bellegarde à la Genève-Cornavin.

Le nombre de voyageurs annuel à presque triplé ces 5 dernières années, et la fréquentation pourrait encore être augmenté suite à l'arrivée récente du Lemn Express.



Situation



EXISTANT

Situation

Gare de Pougny-Chancy

Aménagement d'un PEM



EXISTANT

Installations Existantes

De nouvelles installations ont été mises en place en 2019 dans le cadre du projet CEVA :

- Sur le quai n° 1 : installation d'un affichage dynamique et d'un DBR
- Sur le quai n°2 : mise en place d'un abri voyageur

Avec l'ouverture du CEVA, une augmentation de la fréquentation est attendue sur cette ligne.

Aucun composteur valideur et affichage dynamique n'a été installé sur le quai n°2.
Une traversée de voie piétonne est aménagée en face de l'entrée officielle pour permettre d'accéder au quai 2.
Les clients qui arrivent directement sur le quai 2, via le passage à niveau ou le muret, doivent traverser deux fois les voies ferrées pour valider le titre de transport et voir les horaires de train avant d'aller attendre le train en direction de Genève.



Equipements installés sur le quai n°1



Abri CEVA existant



Garage à vélos existant

EXISTANT

Accès à la gare

L'entrée officielle de la gare se situe au niveau de l'ancien bâtiment voyageur. Sur cette entrée, un affichage dynamique, un composteur et une borne d'achat sont implantés.

Le manque de stationnement sur le parvis de la gare fait que les accédants à la gare en voiture, stationnent sur le parking municipal (au sud) ou sur un parking sauvage le long de la route du Barrage.

Pour éviter un détour en empruntant l'accès officiel, les usagers stationnant sur le parking municipal empruntent un accès interdit et dangereux se situant au niveau du passage à niveau. Ils doivent ensuite longer les voies ferrées pour rejoindre les quais.

Les usagers qui stationnent sur le parking sauvage, accèdent au quai n°2 via un portail de service laissé ouvert.

L'ensemble des usagers qui arrive directement sur le quai 2 doivent alors traverser deux fois les voies ferrées pour valider le titre de transport et voir les horaires de train avant d'aller attendre le train en direction de Genève.



Accès aux quais depuis le passage des voies ferrées



Accès au quai n°2 via un portail de service laissé ouvert.

Existant

Photographies du site

Gare de Pouigny-Chancy

Aménagement d'un PEM



Quai de chargement



Abri CEVA



Vue depuis le quai de chargement existant



Situation

La volonté de la commune

Dans le cadre d'une étude prospective relative au maillage en mobilités fines des gares de l'agglomération franco-valdo-genevois (Grand Genève), la gare de Pougny-Chancy a fait l'objet de préconisations d'aménagements dans le cadre d'une montée en puissance de la desserte ferroviaire à l'horizon 2030.

Suite à une première présentation sur site le mercredi 16 juin dernier, plusieurs choix ont été fait et on permet d'avancer sur les scénarios du préprogramme et leurs faisabilités.

- Aménagement de stationnement :

La commune, avec le soutien de la communauté d'agglomération souhaite aménager une nouvelle poche de stationnement au niveau de la route du Barrage, pour formaliser le stationnement sauvage existant.

Dans un premier temps, les partenaires ont calibré ce besoin à environ 20 places.

Il a également été demandé d'étudier la matérialisation de quelques places devant le bâtiment des voyageurs en lien avec la future activité.

L'aménagement du parking route du barrage peut se faire :

- Scénario 1 : au niveau du quai de chargement dont nous attendons une confirmation sur la possibilité de le démolir.
- Scénario 2 : au niveau des délaissées avec la contrainte concernant l'existence d'équipements techniques et d'une artère câble.

- Equipements deux roues :

La commune souhaite également équiper la gare de stationnement pour 2 roues non motorisées.

Il a été demandé d'étudier la mise en place de ces équipements cyclables rue du vieux Pont, sur le parvis de la gare mais également route du barrage au niveau du parking à créer

- Sécurisation piétonne venant du parking « ville » ou du hameau du « Crêt » :

Il est impératif de sécuriser les accès piétons aux quais et d'empêcher tous comportements à risques de la part des usagers. Il a donc été demandé d'étudier :

- l'aménagement du carrefour route de la gare / barrage / Pontanière avec un trottoir le long de la route du barrage.
- l'aménagement d'une nouvelle entrée uniquement piétonne le long du PN pour raccrocher le quai A

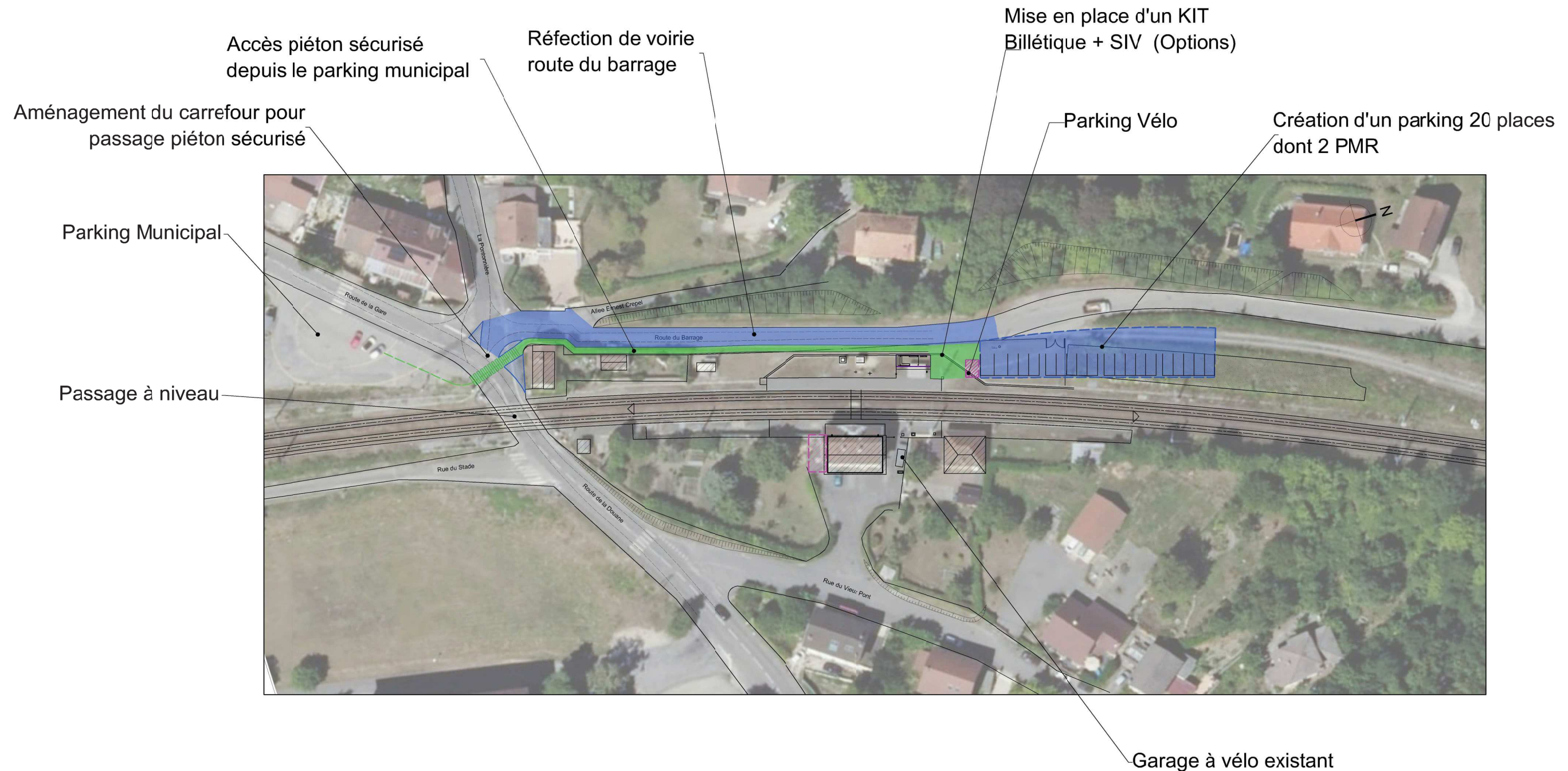
La valorisation du bâtiment voyageur

Gares & Connexions a été contacté par un porteur de projets pour intégrer le bâtiment voyageur de la gare aujourd'hui vacant. Le projet serait de créer un restaurant au rez-de-chaussée avec extension du bâtiment.

La faisabilité de ce projet a été lancée en parallèle pour avancer rapidement avec le prospect. Si le projet abouti, et dans la mesure du possible, la présente étude intégrera si besoin des éléments spécifiques à la nature de son activité. La présente étude prend notamment en compte la demande d'extension sur l'aile Ouest du bâtiment.

Propositions d'Aménagement

Scénario 1 : Stationnement au niveau du quai de chargement



Avantages :

- Possibilité d'aménager de nombreuses places
- Peut faire l'objet d'extensions
- On ne touche pas aux équipements Techniques

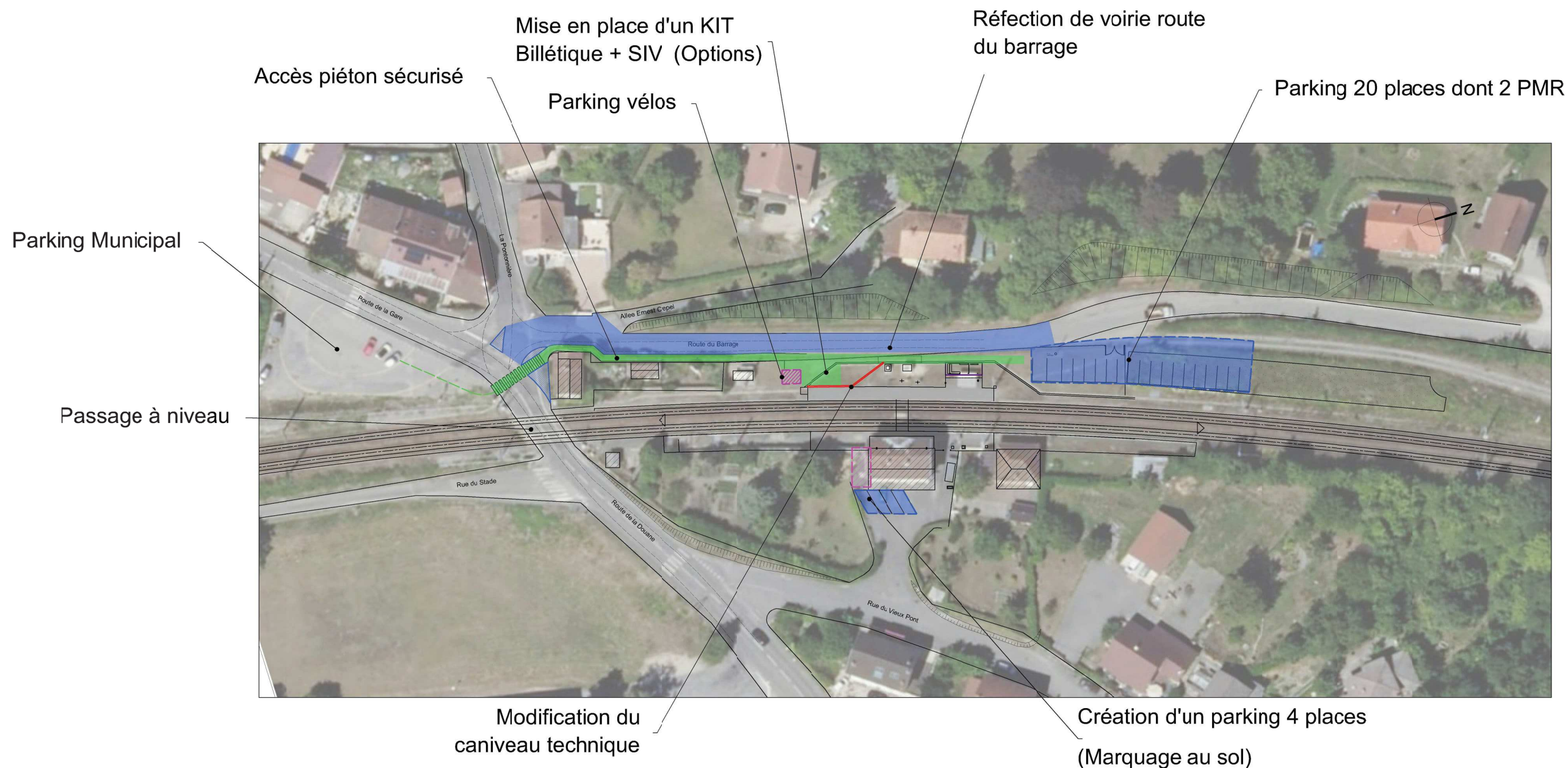
Inconvénients :

- Distance entre parking municipal et l'entrée créée
- Le délaissé foncier reste à traiter

Contraintes

- Disponibilité du foncier SNCF Réseau

Scénario 2 : Création d'un nouvel accès centré entre les 2 parkings



Avantages :

- Possibilité d'aménager de nombreuses places
- Peut faire l'objet d'extensions
- Distance de la nouvelle entrée au parking communal
- Une grande partie du délaissé est traitée

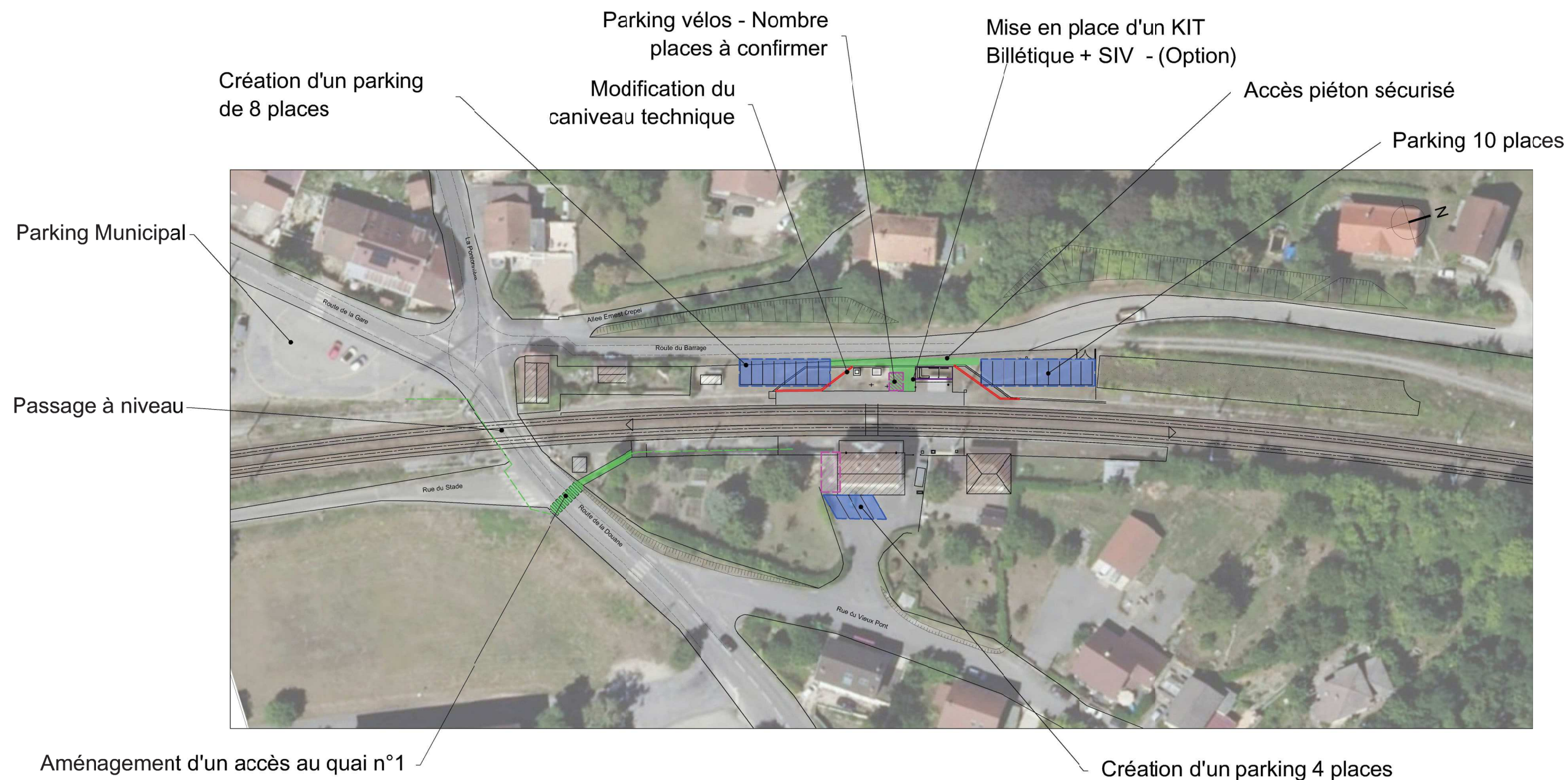
Inconvénients :

- Caniveau technique SNCF à remplacer

Contraintes

- Disponibilité du foncier SNCF Réseau

Scénario 3 : Stationnement hors quai de chargement



Avantages :

- Proche du quai et de l'abri
- Traitement du délaissé foncier
- On ne touche pas au quai - Foncier uniquement G&C

Inconvénients :

- Nécessité de traverser le Passage à niveau depuis le parking municipal
- Seulement 18 places et pas de possibilité d'extension sans toucher au quai

Contraintes

- Poteau Telecom à supprimer
- Caniveau Tehnique SNCF à déplacer

Création d'un accès piéton sécurisé route du barrage

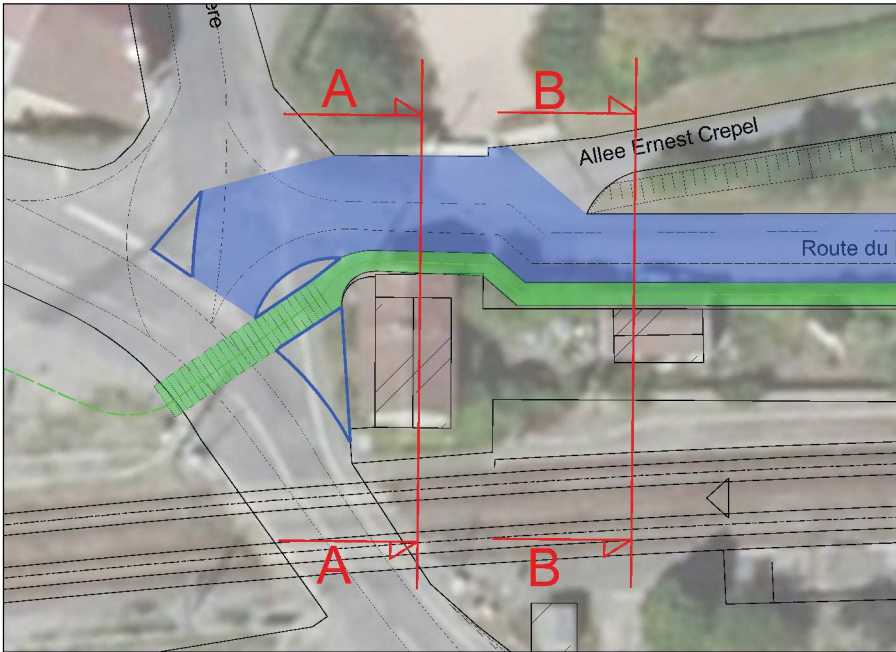
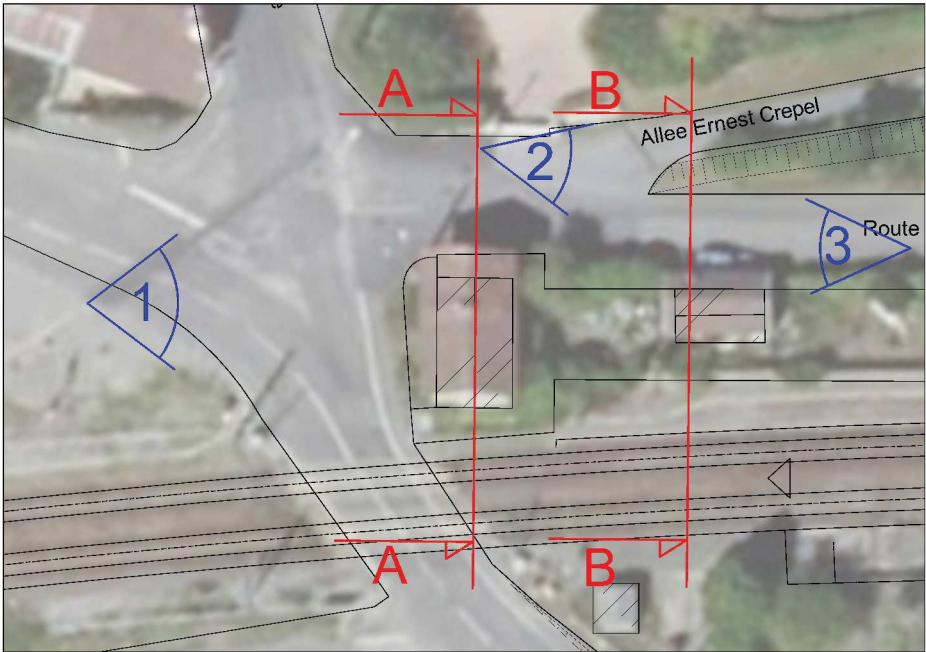


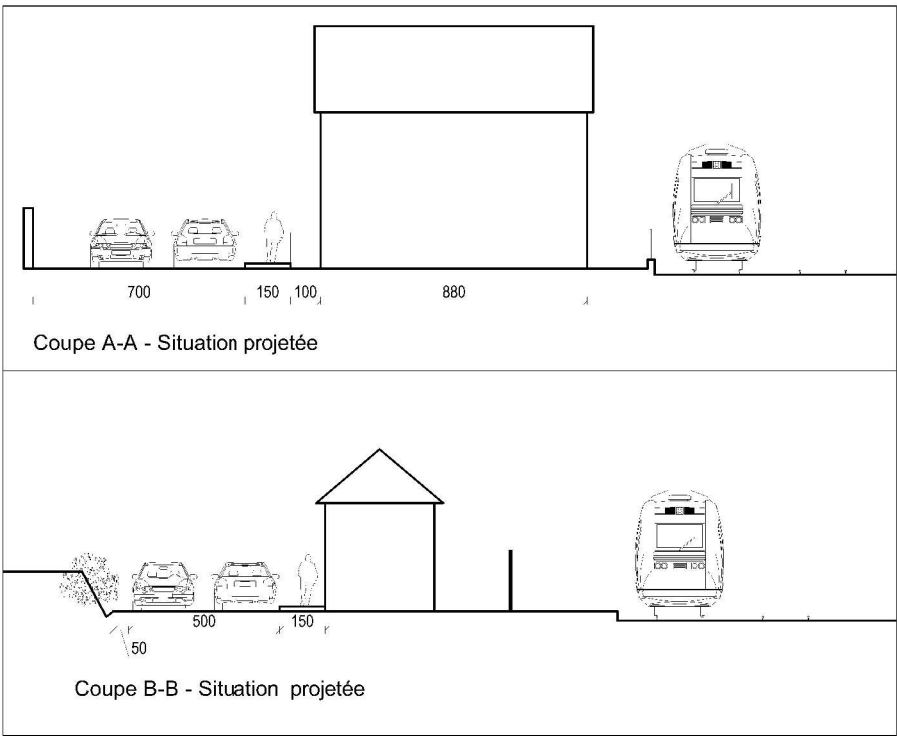
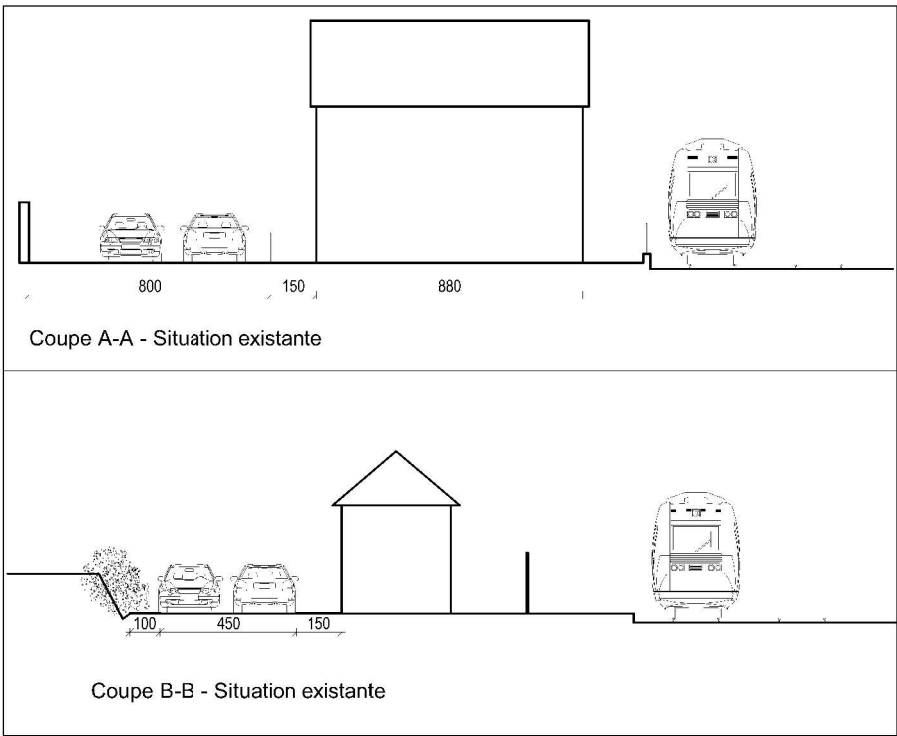
Photo n° 1



Photo n° 2



Photo n° 3



	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Travaux préparatoires	36 800 €	30 500 €	21 000 €
Débroussaillage espaces verts / terrassement superficiel	8 500 €	8 500 €	14 000 €
Dépose de la cloture existante route du barrage yc dépose repose du portail SNCF	7 000 €	7 000 €	7 000 €
Démolition partielle du quai de chargement	21 300 €	15 000 €	nc
Accès piéton sécurisé route du barrage	69 500 €	73 000 €	19 500 €
Aménagement du carrefour (création dos d'ane, ilots, marquage au sol...)	35 000 €	35 000 €	nc
Création d'un Trottoir yc bordure et marquage au sol	25 500 €	29 000 €	10 500 €
Clôture entre trottoir et terrain SNCF	9 000 €	9 000 €	9 000 €
Accès au quai n° 1 depuis la route de la douane	nc	nc	20 000 €
Rampe d'accès			17 000 €
Démolition guérite SNCF			3 000 €
Parvis : Aménagement de l'entrée de gare route du barrage	27 000 €	28 000 €	30 000 €
Revêtement de sol yc réseaux divers	15 000 €	12 000 €	14 000 €
Muret de soutènement	10 000 €	13 000 €	10 000 €
Clôture entre parvis et équipements techniques SNCF	2 000 €	3 000 €	6 000 €
Abri vélo couvert (Dalle béton + Abris)	22 000 €	22 000 €	22 000 €
Voirie : Accès aux stationnements depuis la route de la Douane	124 000 €	124 000 €	2 500 €
Réfection de voirie route du barrage entre le carrefour et les stationnements	90 000 €	90 000 €	nc
Muret de soutènement coté talus	31 500 €	31 500 €	nc
Enfouissement ligne Télécom	2 500 €	2 500 €	2 500 €
Aménagement du parking	156 000 €	138 000 €	96 600 €
Voirie pour véhicules légers (Zone parking hors Stationnement)	80 000 €	62 000 €	10 000 €
Stationnement type "Evergreen" - 20 places - yc bordures, réseaux divers..etc	65 000 €	65 000 €	65 000 €
Muret de soutènement (Entre parking et Voies ferrées)	8 000 €	8 000 €	15 600 €
Clôture	3 000 €	3 000 €	6 000 €
Dévoisement Artère câble SNCF	nc	25 000 €	50 000 €
Marquage Stationnements parvis existant coté BV	nc	1 100 €	1 100 €
TOTAL coût Travaux hors OPTIONS	435 300 €	441 600 €	262 700 €
OPTIONS			
KIT Billétique (Distributeur, composteur Valideur)	100 000 €	100 000 €	100 000 €
Amélioration du SIV (mise en place de téléaffichage, HP..)	100 000 €	100 000 €	100 000 €
TOTAL coût Travaux avec OPTIONS	635 300 €	641 600 €	462 700 €
Incertitudes de Phases FAI : 20 %	127 060 €	128 320 €	92 540 €
TOTAL MONTANT PLAFOND	762 360 €	769 920 €	555 240 €

Estimation de phase FAISA
Incertitude de phase de 20%
C-E juin 2021

NON COMPRIS dans l'estimation:

- les relevés topographique et des réseaux
- les études de sol
- les diagnostics et travaux liés à la présence d'amiante et de plomb
- les honoraires MOE et MOA ainsi que la PR