

**Document complété par:** Ravaches Gilles..... le 24/11/2021

**Document mis à jour par:** ..... le 30/10/2023

**Document mis à jour par:** ..... le .../.../.....

**Document mis à jour par:** ..... le .../.../.....

### **Présentation du Projet :**

La commune est traversée par la voie ferrée reliant Bellegarde-sur-Valserine et Genève-Cornavin. Avec l'ouverture du CEVA, une augmentation de la fréquentation est attendue sur la ligne Bellegarde-sur-Valserine et Genève-Cornavin.

. La gare de Pougny-Chancy est aujourd'hui fermée. Il s'agit maintenant d'une halte voyageurs desservie par des trains TER Auvergne-Rhône-Alpes et du L6 Léman Express qui relie Bellegarde à la Genève-Cornavin.

Le nombre de voyageurs annuel à presque triplé ces 5 dernières années, et la fréquentation pourrait encore être augmenté suite à l'arrivée récente du Lemman Express.

**But :** Offrir un certain nombre de places de parking à ces voyageurs.

**Objectif :**

**Equipe de projet :** Gilles Ravache et Annie Marcelot

**En coordination avec \* :**

**Budget estimé :** 800'000 € TTC

**Subventions estimées :** 500'000€

**Budget provisionné pour la commune :** 800'000 €

**Retour TVA prévu :** 125'000 €

**Date Début des études :** Juin 2021

**Appels d'offres (date):** début 2024

**Budget retenu :** 150'000€

**Début des travaux :** Printemps 2024

**Fin estimée des travaux :** Fin 2024

**Fin des travaux réels :**

**Date inauguration :**

\* , «en coordination avec» a pour but de lister les projets sur lesquels ce projet aura un impact ou vice-versa.