

Document complété par: Ravaches Gilles..... le24/11/2021

Document mis à jour par: le 30/10/2023

Document mis à jour par: le .../.../.....

Document mis à jour par: le .../.../.....

Présentation du Projet :

La commune est traversée par la voie ferrée reliant Bellegarde-sur-Valserine et Genève-Cornavin. Avec l'ouverture du CEVA, une augmentation de la fréquentation est attendue sur la ligne Bellegarde-sur-Valserine et Genève-Cornavin.

. La gare de Pougny-Chancy est aujourd'hui fermée. Il s'agit maintenant d'une halte voyageurs desservie par des trains TER Auvergne-Rhône-Alpes et du L6 Léman Express qui relie Bellegarde à la Genève-Cornavin.

Le nombre de voyageurs annuel à presque triplé ces 5 dernières années, et la fréquentation pourrait encore être augmenté suite à l'arrivée récente du Lemman Express.

But : Offrir un certain nombre de places de parking à ces voyageurs.

Objectif :

Equipe de projet : Gilles Ravache et Annie Marcelot

En coordination avec * :

Budget estimé : 800'000 € TTC

Subventions estimées : 500'000€

Budget provisionné pour la commune : 800'000 €

Retour TVA prévu : 125'000 €

Date Début des études : Juin 2021

Appels d'offres (date): début 2024

Budget retenu : 150'000€

Début des travaux : Printemps 2024

Fin estimée des travaux : Fin 2024

Fin des travaux réels :

Date inauguration :

* , «en coordination avec» a pour but de lister les projets sur lesquels ce projet aura un impact ou vice-versa.